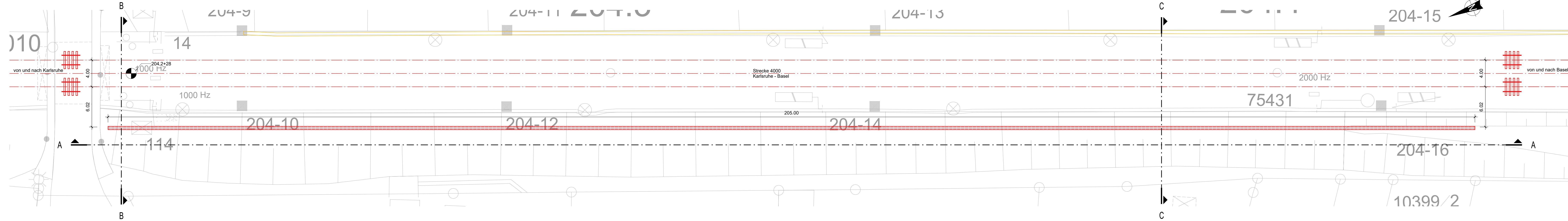
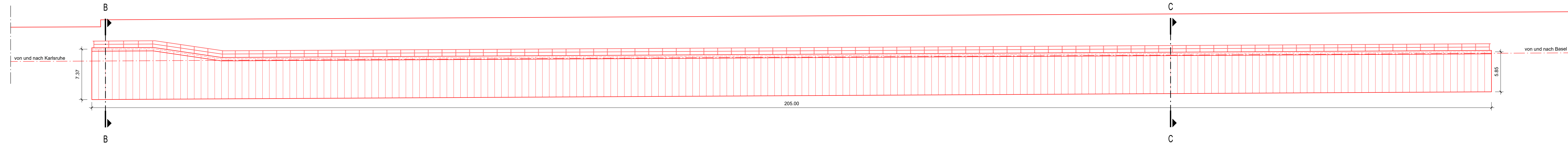


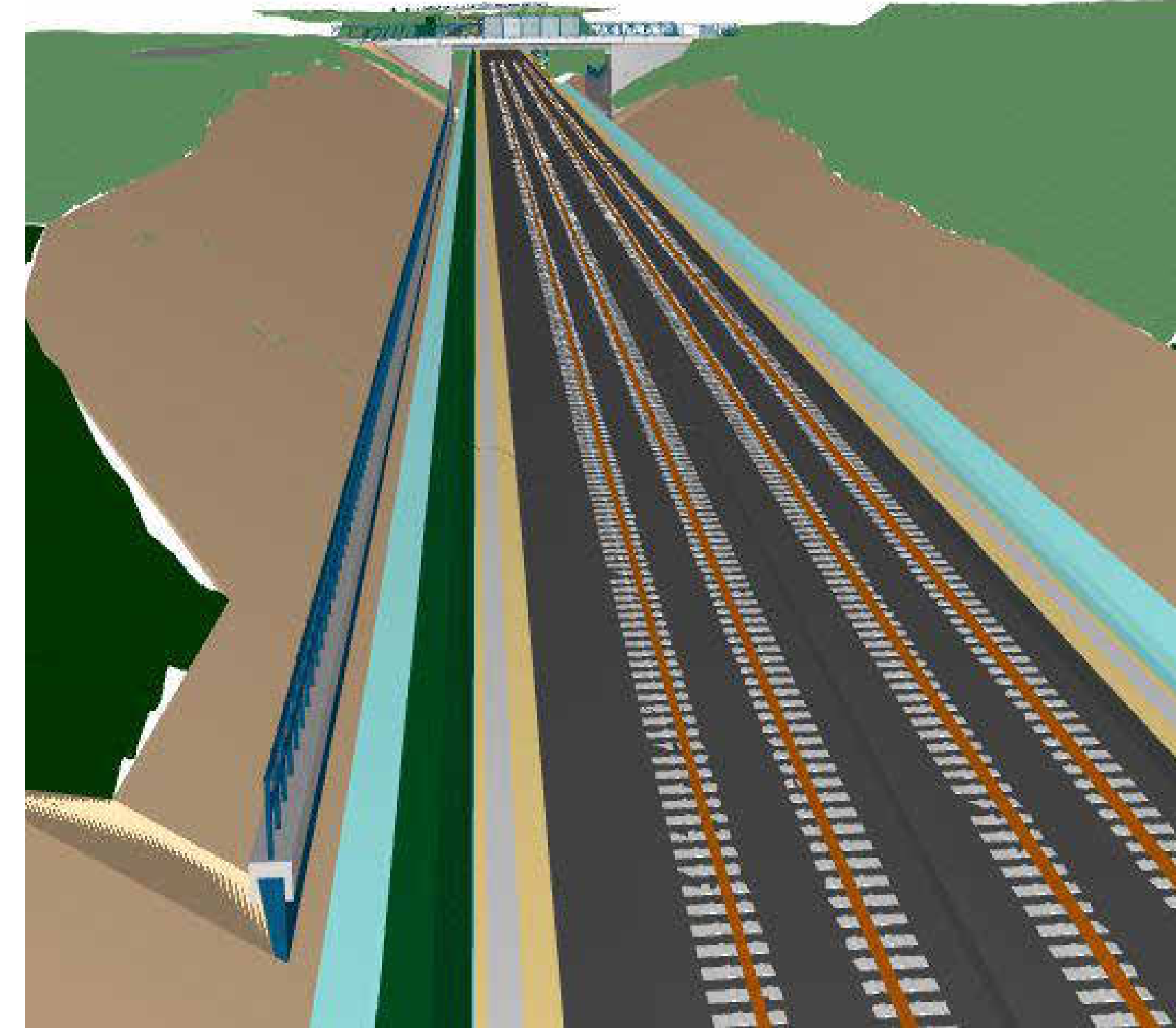
Draufsicht
M. 1:200



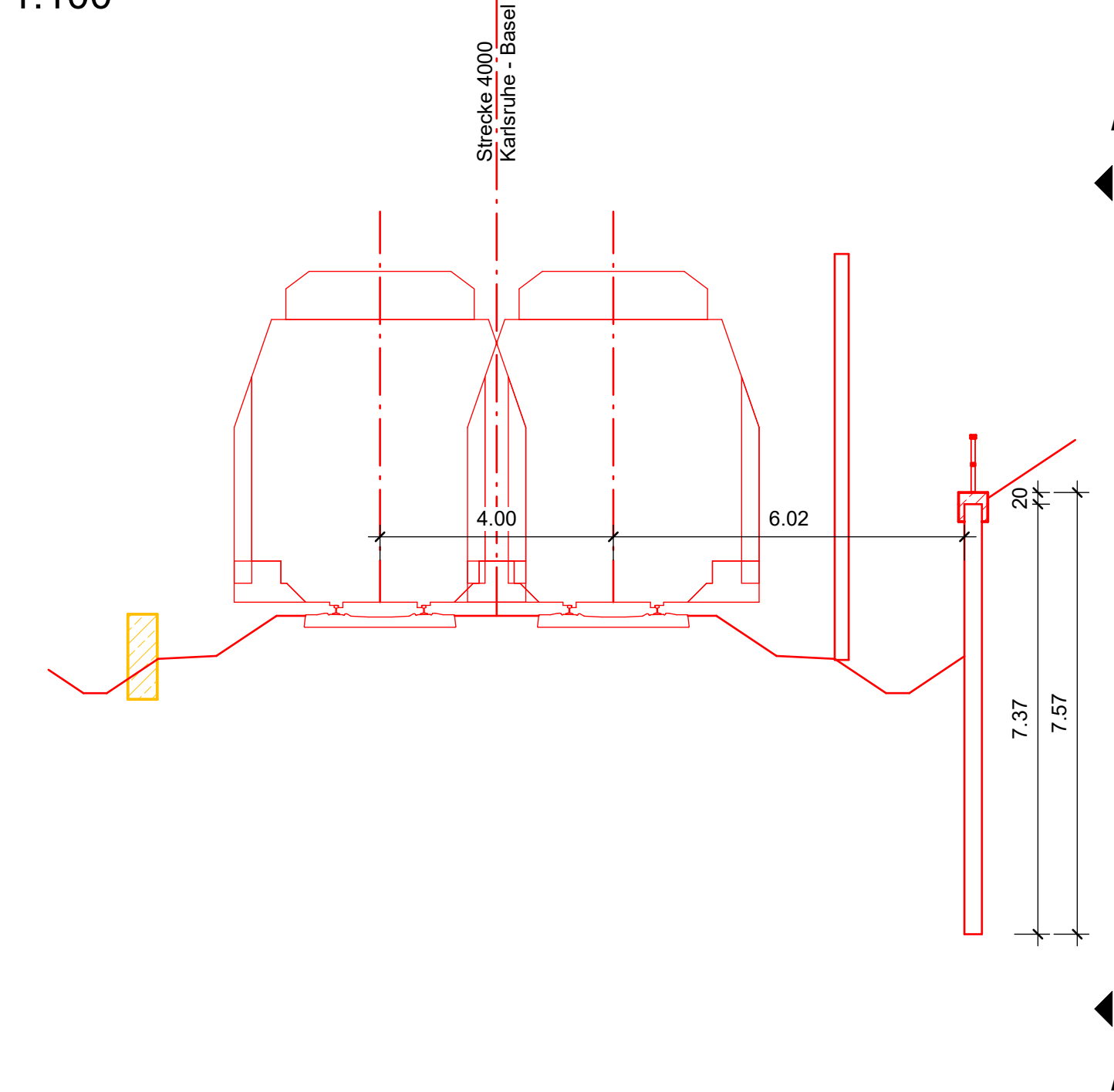
Ansicht erdseitig A-A
M. 1:200



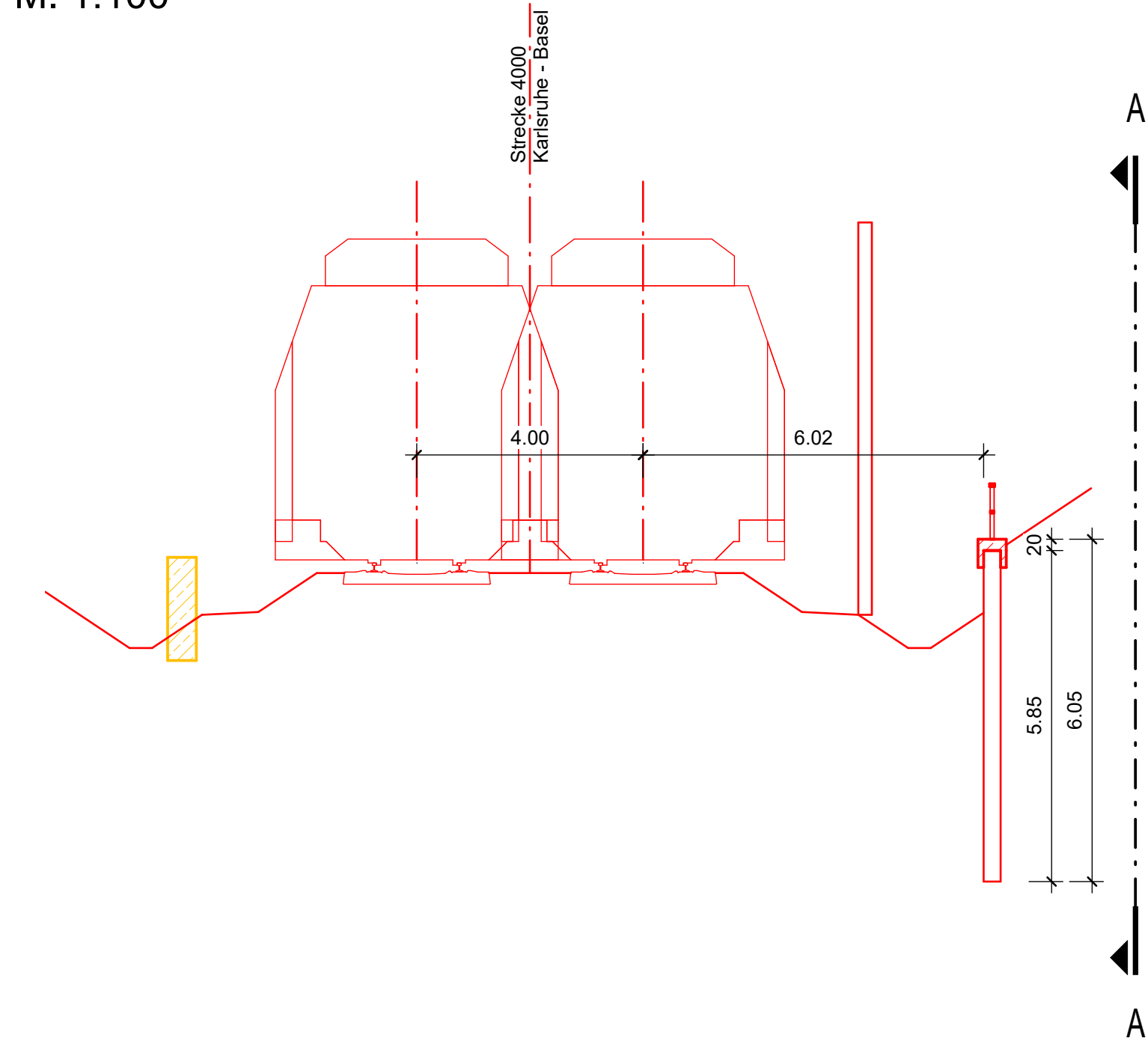
Ansicht Endzustand
von Süden, o.M.





Querschnitt B-E
M. 1:100



Querschnitt C-C
M. 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Spundwand
Bahnseite	rdB
Abstand zur Gleismitte	6,02 m
max. Wandhöhe	7,57 m
Rückverankerung	nein

Bauablauf	Legende
<ul style="list-style-type: none"> - Sicherung Richtungsgleis Strecke 4000 - Abtragen der bestehenden Böschung - Herstellung der Spundwand - Hinterfüllung der Wand - Wiederherstellung der Geländeoberfläche 	<div> Neubau </div> <div>  Rückbau </div> <div>  Bestand </div>

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

Prüfvermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt	Freisgabe zur Prüfung

für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	für den Auftraggeber: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Prüfername: _____

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Herrnsgut
Interne Verfügbarkeit (nur für interne Stellen)	

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Qualifizierungsname	





Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift




01/04/2019-03/05/2019	


DB InfraGO
 Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den EFB

	Freigabe-Nr.:
--	---------------

	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Genehmigung zur Baueinführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr  Infra60	Projektleitung  Infra60	Planung  Infra60	Auftraggeber  Infra60

 InfraGo DB Netz AG Zentrale Adam-Pleske-Straße 11-13	 InfraGo DB Netz AG Graßprecht Karlsruhe – Basel Schwarzwaldstraße 82	 Schulbler-Plan Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Karlsruhe – Basel Karlsruher Straße 4 76133 Karlsruhe	 Schulbler-Plan Planungs- und Projektgesellschaft Karlsruhe – Basel Karlsruher Straße 4 76133 Karlsruhe
--	--	--	---

60327 Frankfurt am Main	76137 Karlsruhe	76195 Karlsruhe Karlsruhe, 15.05.24 LV: Gertman Eichberg	60374 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.05.24 LV: Gertman Eichberg
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Logeskreize (anno 1810/11)

PTA 8 B Freiburg

Meilen 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Kilometer 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

BM-Datenkodierung: 88_4000_VP_15_204-2-28_BM_0_5W_1214_0

Planart:
Vorplanung, Ableitung aus BM-Mo

Stäbes- und Koordinatensystem
DHN 92, DB REF
Einwirkungen (Lastmodell)
LM71 $\alpha=1.21$

Bauwerksnummer 4000+204.228+34.000	Blatt-Kennziffer 3931	Barcode Nummer	Erwartungsgeschwindigkeit 200 km/h
Strecke km	Streckenabschnitt St.A. 00. Teinsson, Businsson, R.F. 05. 00 km 194.7-66. 2213.00		Kilometer 181.228

4499	Stützhauswerk e.d.B. km 204,228 - km 204,630	114,110
	Erstellt	04/2024
	Geprüft	04/2024
Mallstab		1:100

	Datum	Name	Bauwerksplan
	DE	556 x 1950 mm	